

Приложение № 14

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования
Омутнинский муниципальный район
Кировской области
от 30.12.2015 № 1611

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА
Развитие пассажирского автомобильного транспорта
общего пользования на территории
муниципального образования
Омутнинский район Кировской области
на 2014-2020 годы

ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории муниципального образования Омутнинский район Кировской области на 2014-2020 годы»

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы	Отдел жизнеобеспечения администрации Омутнинского района
Соисполнители муниципальной подпрограммы	Отсутствуют
Наименование подпрограммы	Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории муниципального образования Омутнинский район Кировской области на 2014-2020 годы
Программно – целевые инструменты муниципальной подпрограммы	Отсутствуют
Цели муниципальной подпрограммы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению. Организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района
Задачи муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1) Обеспечение удовлетворения потребности населения Омутнинского района в пассажирских автотранспортных услугах путем формирования и функционирования необходимых социально и экономически обоснованных автобусных маршрутов, с привлечением необходимого количества и требуемой вместимости пассажирских транспортных средств юридических лиц, независимо от их организационно-правовой формы и юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица; 2) обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования автомобильного пассажирского транспорта; 3) обеспечение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта для

	малообеспеченных слоев населения.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной подпрограммы	Доля существующих маршрутов от числа запланированных маршрутов. Количество аварий на существующих маршрутах. Доля пассажироперевозок от запланированных.
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2014-2020 годы
Объемы ассигнований муниципальной подпрограммы	В 2014-2020гг. общий объем ассигнований муниципальной подпрограммы составит 9513,32 тыс.руб. за счет средств местного бюджета
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной подпрограммы	устойчивое и эффективное функционирование автомобильного пассажирского транспорта (социальные маршруты) – 5 маршрутов; стабильность автомобильных пассажирских перевозок на социальных маршрутах – 1902 ед.

1. Общая характеристика сферы муниципальной подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в данной сфере и прогноз в ее развитии

Пассажирский транспорт общего пользования является важнейшей составной частью социальной инфраструктуры.

Повышение социальной активности населения в Омутнинском районе Кировской области должно положительно отражаться на показателях работы по перевозкам пассажиров. Однако, статистические данные показывают отсутствие устойчивых тенденций к росту пассажирооборота. Конкуренцию муниципальному транспорту составляют частные перевозчики. Значительное падение, в первую очередь, связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями.

Основной проблемой неразвитости пассажирского автотранспорта является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог. Из-за плохого качества дорог автобусные маршруты остаются экономически невыгодными для автоперевозчиков.

Основные цели и задачи подпрограммы – выделить отдельные социальные автобусные маршруты, которые будут финансироваться из бюджета района.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной подпрограммы, сроков и этапов реализации муниципальной подпрограммы

Главными приоритетами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной подпрограммы определены стратегия социально – экономического развития Омутнинского района, Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, что позволяет выделить отдельные социальные автобусные маршруты, которые будут финансироваться из бюджета района.

Целью муниципальной подпрограммы является: создание условий для предоставления транспортных услуг населению, организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района

Задачами муниципальной подпрограммы являются:

- 1) Обеспечение удовлетворения потребности населения Омутнинского района в пассажирских автотранспортных услугах путем формирования и функционирования необходимых социально и экономически обоснованных автобусных маршрутов, с привлечением необходимого количества и требуемой вместимости пассажирских транспортных средств юридических лиц, независимо от их организационно-правовой формы и юридических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица;
- 2) обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования автомобильного пассажирского транспорта;
- 3) обеспечение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта для малообеспеченных слоев населения.

Целевыми показателями эффективности реализации подпрограммы, позволяющие оценить ход реализации, являются :

- Доля существующих маршрутов от числа запланированных маршрутов;

- Количество аварий на существующих маршрутах;
- Доля пассажироперевозок от запланированных;

Методика расчета и сведения об источниках получения информации о значениях целевых показателей эффективности реализации муниципальной подпрограммы приведены в приложении № 1.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной подпрограммы указаны в приложении №2.

Ожидаемые конечные результаты:

К 2020 году ожидается сохранение существующих маршрутов, сохранение безаварийности на маршрутах и сохранение пассажироперевозок по плану.

Срок реализации программы: 2014 – 2020 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной подпрограммы

Мероприятие подпрограммы: оплата услуг по муниципальным контрактам, заключенным по результатам проведения аукциона в электронной форме на организацию регулярных пассажирских перевозок населения по социальным пригородным маршрутам.

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной подпрограммы

Разработка и принятие муниципальных нормативных правовых актов Омутнинского района для обеспечения реализации подпрограммы не требуется.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Реализация программных мероприятий предусматривает финансирование в сумме 9513,32 тыс. рублей, за счет средств бюджета Омутнинского района.

Объем финансирования определяется в соответствии с методикой расчета бюджетных средств на оплату услуг по муниципальным контрактам, заключенным по результатам проведения аукциона в электронной форме на организацию регулярных пассажирских перевозок населения по социальным пригородным маршрутам, утвержденной постановлением администрации Омутнинского района Кировской области от 24.11.2015 г. № 1429.

Финансирование осуществляется по результатам размещения муниципального заказа, в соответствии с расчетом бюджетных средств на оплату услуг по организации регулярных пассажирских перевозок населения по социальным пригородным маршрутам, из бюджета муниципального образования Омутнинский муниципальный район Кировской области

Информация о расходах на реализацию муниципальной подпрограммы за счет средств бюджета района по годам реализации представлена в приложении № 3.

Информация о ресурсном обеспечении реализации муниципальной подпрограммы за счет всех источников финансирования по годам реализации представлена в приложении № 4.

6. Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы

Возможные факторы рисков при реализации муниципальной программы: изменение федерального законодательства, недостаточное финансирование. Меры управления рисками реализации муниципальной программы: Проведение регулярного мониторинга.

Приложение №1

к муниципальной программе
«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования на
территории муниципального образования
Омутнинский район Кировской области»
на 2014-2020 годы

**Методика расчета и сведения
об источниках получения
информации о значениях целевых показателей**

Показатели эффективности реализации муниципальной подпрограммы определяются по формулам следующим образом:

1. Доля существующих маршрутов от числа запланированных маршрутов рассчитывается по формуле:

количество существующих маршрутов/количество запланированных маршрутов x 100%

2. Количество аварий на существующих маршрутах (учитывается в количественном выражении) данные представляются ГИБДД Омутнинского района.

3. Доля пассажироперевозок от запланированных рассчитывается по формуле:

количество фактических пассажироперевозок/количество запланированных x 100%

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование	Единица измерения	Значение показателя эффективности								
			2012 год (базовый)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2.	Количество аварий существующих маршрутах	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Доля пассажироперевозок от запланированных	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100

к муниципальной подпрограмме
«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования на
территории муниципального образования
Омутнинский район Кировской области»
на 2014-2020 годы

Расходы на реализацию муниципальной подпрограммы
за счет средств бюджета Омутнинского района

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт) тыс. рублей							
			2014 год факт	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
подпрограммаМуниципальная	Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории муниципального образования Омутнинский район Кировской области на 2014-2020 годы	всего	1256,040	1027,800	2300,0	0,0	1556,010	1641,590	1731,880	9513,320
		Администрация Омутнинского района	1256,040	1027,800	2300,0	0,0	1556,010	1641,590	1731,880	9513,320

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт) тыс. рублей							
			2014 год факт	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Мероприятие	оплата услуг по муниципальным контрактам, заключенным по результатам проведения аукциона в электронной форме на организацию регулярных пассажирских перевозок населения по социальным пригородным маршрутам	Администрация Омутнинского района	1256,040	1027,800	2300,0	0,0	1556,010	1641,590	1731,880	9513,320

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт) тыс. рублей							Итого
			2014 год факт	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
		бюджет района	1256,040	1027,800	2300,0	0,0	1556,010	1641,590	1731,880	9513,320
Мероприятие	оплата услуг по муниципальным контрактам, заключенным по результатам проведения аукциона в электронной форме на организацию регулярных пассажирских перевозок населения по социальным пригородным маршрутам	всего	1256,040	1027,800	2300,0	0,0	1556,010	1641,590	1731,880	9513,320
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет района	1256,040	1027,800	2300,0	0,0	1556,010	1641,590	1731,880	9513,320