Содержание

Паспорт 4

[I.Общие положения](#bookmark0) 6

[1.1Основные понятия…………………………………………………………………………...](#bookmark1)..8

[II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры………………](#bookmark2).9

[2.1.Социально-экономическая характеристика муниципального образования Вятского сельского поселения Омутнинского района Кировской области](#bookmark4) 9

2.2.Труд и занятость населения………………………………………………………………...11

[2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта](#bookmark6) 13

[2.4.Характеристика сети дорог Вятского сельского поселения, оценка качества содержания дорог](#bookmark7) 14

[2.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками](#bookmark8) 15

[2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока](#bookmark9) 15

2.7. Характеристика условий немоторизированного передвижения………………………...16

2.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 16

[2.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения………………………………………](#bookmark14)16

2.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктурына окружающую среду, безопасность и здоровье населения……………………………………18

[2.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения](#bookmark16) 18

[2.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения…………………](#bookmark17)18

[2.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры………………………………](#bookmark18)19

[III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Вятского сельского поселения](#bookmark19) 20

[3.1.Прогноз социально - экономического и градостроительного развития Вятского сельского поселения](#bookmark20) 20

[3.2.Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения](#bookmark23) 21

[3.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.](#bookmark24) 21

[3.4.Прогноз развития дорожной сети.](#bookmark25) 22

[3.5.Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения](#bookmark26) 23

[3.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения](#bookmark27) 23

[3.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения](#bookmark28) 24

VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития

транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения 24

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития………………………………………………………………………………25

[5.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам Транспорта](#bookmark30) 26

[5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов](#bookmark31) 26

[5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства](#bookmark32) 26

[5.4.Мероприятияпо развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения…………………………………………………………………………………...](#bookmark33)26

[5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб](#bookmark34) 27

[5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения………………………………………………………………………………](#bookmark35)27

[5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков](#bookmark36) 27

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры……………………………..28

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию,строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры………………………………………………………………..29

VIII Предложения по институциональным преобразованиям,совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Вятского сельского поселения…………………………………………………………………………..31

Приложение 1

Приложение 2

Приложение 3

Приложение 4

Приложение 5

Приложение 6

ПАСПОРТ

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения» на 2016 - 2020 годы

|  |  |
| --- | --- |
|  Наименование программы | программа «комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения» на 2016 – 2020 годы |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Вятского сельского поселения |
| Соисполнители программы | Отсутствуют |
| Основание для разработки программы | -Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; |
| Цели и задачи программы | Целью программы Является:Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Вятского сельского поселения;- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые индикаторы и показатели программы  | Технико-экономические показатели: - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, %; -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ; -Количество километров отремонтированных авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, км;-Количество спроектированных и устроенных пешеходных дорожек,км;-Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед;Финансовые показатели:-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;Социально-экономические показатели: -Обеспеченность населения доступными и качественными круглогодичными услугамитранспорта, %;-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.; -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Этапы и сроки реализации программы  | Срок реализации Программы - 2016 - 2020г.г.Этапы реализации:-Первый этап - 2016 - 2017г.г.-Второй этап - 2017 - 2018г.г.-Третий этап – 2018 - 2020г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 3,2млн.руб.,в том числе в первый этап по годам:2016 год-546,0тыс.руб.2017 год-611.0тыс.руб.2018 год-661,0тыс.руб.2019 год-694,0тыс.руб.2020 год-729,0тыс.руб. Источник финансирования- бюджет Вятского сельского поселения.Объемы средств бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Вятской сельской Думы о бюджете Вятского сельского поселения на соответствующий финансовый год. |

**I.Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения- документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально - экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Вятского сельского поселения ( в дальнейшем- Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Кировской области, администрации Вятского сельского поселения, депутатов Вятской сельской Думы.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения на 2016 – 2020гг (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

-поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр- №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

-Решения Вятской сельской Думы от 24.12.2013 № 31 «Об утверждении Положения о дорожном фондеВятского сельского поселения »

-РешенияВятской сельской Думы от 30.08.2013 № 16 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Вятское сельское поселение Омутнинского района Кировской области »;

-постановления администрации Вятского сельского поселения от 19.05.2016 № 53 «Об утверждении Порядка ремонта и содержании автомобильных дорог общегопользования местного значения муниципального образования Вятское сельское поселение, их участков и сооружений на них.» ;

-постановления администрации Вятского сельского поселения от 31.10.2016 № 98 «**Об** утверждении Положения о дорожной деятельностив отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образованияВятское сельское поселение Омутнинского района Кировской области»

-постановления администрации Вятского сельского поселения от 10.11.2016 № 100 «О создании комиссии по обследованиюсостояния улично-дорожной сети»

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 5 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Вятского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**1.1.Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**II.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Социально-экономическая характеристика муниципального образования Вятское сельское поселение Омутнинского района Кировской области.**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Вятского сельского поселения входит в состав Омутнинского муниципального района, д. Ежово находится в 12 км от районного центра.

Муниципальное образование «Вятское сельское поселение» наделено статусом «сельского поселения»Законом Кировской области от 7.12.2004 №284-ЗО «Об установлении границ муниципальных образований Кировской области и наделении их статусом муниципального района, городского округа, городского поселения, сельского поселения».

Порядок и условия изменения границ и преобразования муниципальных образований, порядок разрешения разногласий и споров по вопросам изменения границ и преобразования муниципальных образований устанавливаются нормативными правовыми актами Правительства Кировской области.

Территория поселения определена границами, установленными Законом Кировской области. Территорию Вятского сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли поселения, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения, рекреационные земли, земли для развития сельского поселения.

Административным центром сельского поселения является д. Ежово. Общая площадь территории поселения 504 кв. км, из них площадь поселений - 543 га, земли сельхозугодий – 6500 га, общая площадь застроенных земель – 95 га.
Ближайшими соседями Вятского сельского поселения являются пос.Белореченск – в семи километрах и г.Омутнинск – в двенадцати километрах. В 12-ти км имеется железнодорожная станция Стальная (Кировская) ветки Яр – Верхнекамская (от линии Киров – Пермь). По территории проходит федеральная трасса «Киров-Пермь».Дороги и улицы Вятского сельского поселения имеют преимущественно, песчано-гравийное покрытие, которое имеет износ около 50%. Общая протяженность автомобильных дорог – 10км.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Ед.измерения | 2015 г. | 2016г. |
| 1 | Численность постоянного населения на начало года | чел | 669 | 646 |
| 2 | Численность постоянного населения моложе трудоспособного возраста | чел | 127 | 119 |
| 3 | Численность постоянного населения в трудоспособном возрасте | чел | 401 | 380 |
| 4 | Численность постоянного населения старше трудоспособного возраста | чел | 141 | 147 |

 Таблица2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Родилось (чел) |  2 | 6 | 3 | 6 |
| Умерло (чел) | 12 | 8 | 12 | 11 |
| Естественный | -9 | -2 | -9 | -5 |
| прирост/убыль (чел) |  |  |  |  |
| Миграционнымприрост/убыль(чел) | -12 | -17 | -14 | -16 |

За период 2012-2015 года наблюдается естественный прирост, связанный с повышением рождаемости, рождаются дети как в молодых семьях, так и в семьях, где уже имеются дети.

Возрастная структура населения Вятского сельского поселения на начало 2015года

Таблица3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Население | Количество/чел | % |
| Дети от 0до17 | 127 | 19,0 |
| Население трудоспособного возраста | 401 | 60,0 |
| Население пенсионного возраста | 141 | 21,0 |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Вятского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения.

Но вызывает беспокойство возрастающая миграция за пределы поселения трудоспособных кадров, прежде всего молодежи. Причин здесь несколько, но проведенные исследования показывают, что одна из главных проблем связана с трудоустройством.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**2.2. Труд и занятость населения**

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 17 лет.

Большая часть трудоспособного населения работает в промышленных предприятиях.

На территории муниципального образования 24 организации и субъекта малого предпринимательства, в том числе: 14 филиаловорганизаций, 1 предприятие,  индивидуальных предпринимателей- 9 человек. Численность занятых в сфере малого предпринимательства - 41 человек. Доля занятых в сфере малого предпринимательства по отношению к экономически активному населению- 10.7%.

Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы дошкольных и школьных учреждений, учреждений социально-культурного назначения- образования, культуры, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги.

Прочее население старше трудоспособного возраста занято садоводством и огородничеством.

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов носит стихийный характер.

На начало 2015 года численность экономически активного населения  в Вятском поселении составила 401 человек.

Рынок труда, занятость и доходы населения поселения

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование показателя** | **Ед. измерения** | **2011****год** | **2012****год** | **2013****год** | **2014****год** | **2015****год** |
| 1 | Уровень регистрируемой безработицы | % | 1,7 | 1 | 0,7 | 0,9 | 0,8 |
| 2 | Количество безработных, стоявших на учете в центре занятости | Чел. | 7 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| 3 | Среднемесячная номинальнаяначисленная заработная плата работников среднесписочного состава по Омутнинскому району | руб. | 13231 | 15168,3 | 17152,3 | 18545,6 | 19779,5 |
| 4 | Региональный уровень минимального прожиточного минимума | руб. | 5929 | 5719 | 7586 | 7641 | 9276 |

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| **Отрасль народного хозяйства** | **Количество предприятий и организаций** |
| Промышленность | 1 |
| Сельское хозяйство | 0 |
| Транспорт и связь |  |
| Розничная  торговля  и общественного питания   | 3 |
| Кредитно-финансовые и страховые организации |  0 |
| Жилищно – коммунальное хозяйство | 2 |
| Здравоохранение | 2 |
| Образование (средняя школа, д/сад, ДЮСШОР, автошкола) | 2 |
| Культура и искусство (КСЦ, школа искусств, библиотечный центр) | 2 |

Промышленность

 Таблица 6

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование предприятия | **ООО «Топливный резерв»** |
| отрасль | Нефте-химическая промышленность |
| ФИО руководителя | Хаеров Ильдар Султанович  |
| Количество работающих | 12человек |
| Номенклатура выпускаемой продукции | Производство битума и его производных |
|   |   |
| Наименование предприятия |  |
| отрасль |  |
| ФИО руководителя |  |
| Количество работающих |  |
| Номенклатура выпускаемой продукции |  |
|   |  |
| Наименование предприятия |  |
| отрасль |  |
| ФИО руководителя |  |
| Количество работающих |  |
| Номенклатура выпускаемой продукции |  |

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать молодежьоставаться в поселении. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи при развитии промышленных предприятий и образование новых рабочих мест.

Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать достойную заработную плату независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

**2.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Развитие транспортной системы Вятского сельского поселения (далее - Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура является составляющей инфраструктуры Омутнинского района, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре каждого муниципального образования, это основа транспортного обслуживания, которая оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики.

Транспортное обслуживание в поселении осуществляется Омутниским АТП. Плохое состояние дорог не позволяет развиваться индивидуальным предпринмателям, осуществляющим транспортное обслуживание населения (такси), практически нет конкуренции в сфере пассажирских перевозок и транспортных услуг.

Железнодорожный транспорт отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал станция Стальная находится в городе Омутнинске. Население добирается до железнодорожного вокзала общественным транспортом.

Водный транспорт –отсутствует.

Воздушные перевозки не осуществляются.

В настоящее время дорожная сеть имеет протяженность 10 км, из них с твердым покрытием (асфальтобетонным) - 0 км, с грунтовым покрытием -10км.из них 69,7% дорог Вятского сельского поселения требуют капитального ремонта, имеются ямы и выбоины, пучины и другие дефекты.

Основной проблемой неразвитости транспортной инфраструктуры является хроническая нехватка денег в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

На сегодняшний день недостаточная развитость транспортной инфраструктуры остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие поселения.

Для приведения улиц поселения в соответствие современным требованиям, назрела необходимость разработки данной программы, в которой предусматриваются мероприятия, направленные на ремонт улично-дорожной сети Вятского сельского поселения.

Программа должна стать механизмом для содержания и развития улично-дорожной сети Вятского сельского поселения и предоставления данной услуги жителям поселка на надлежащем уровне.

**2.4. Характеристика сети дорог Вятского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Вятского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Вятском сельском поселении, обеспеченность парковками.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 12ед., легковых – 59ед.,тракторов-16.

Хранение автотранспорта на территории Вятского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий, на придомовых территориях поселения, а также в частных гаражах.

**2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Протяженность линий общественного транспорта – 12 км.

Транспортное обслуживание в поселении оказывают:

-МУП «Омутнинское АТП» по маршруту «г.Омутнинск – п. Залазна»;

ИП Рякин по маршруту «Песковка-Омутнинск»

Количество пассажиропотока по месяцам за 2015 год. Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | АТПГ.Омутнинск | ИПРякин |  |  |  |  |
| январь | 450 | 240 |  |  |  |  |
| февраль | 496 | 260 |  |  |  |  |
| март | 475 | 210 |  |  |  |  |
| апрель | 549 | 370 |  |  |  |  |
| май | 368 | 190 |  |  |  |  |
| июнь | 355 | 170 |  |  |  |  |
| июль | 339 | 163 |  |  |  |  |
| август | 402 | 201 |  |  |  |  |
| сентябрь | 500 | 251 |  |  |  |  |
| октябрь | 550 | 245 |  |  |  |  |
| ноябрь | 476 | 234 |  |  |  |  |
| декабрь | 497 | 254 |  |  |  |  |
| ИТОГО | 5457 | 2788 |  |  |  |  |

В Вятском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в уменьшении пассажиропотока в летний период года в связи с летним периодом отпусков. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

Автотранспортное предприятие на территории Вятского сельского поселения отсутствует.

**2.7. Характеристика условий немоторизированного передвижения.**

На территории Вятского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть населенного пункта не благоустроенна, имеет песчано-гравийное покрытие, но требуется формирование тротуаров, необходимых для велосипедного движения.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка** **работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб,** **состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 16 единицы, что составляет 8,5 % от общего количество автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов перевозится собственниками.

Для более полного обслуживания автомобильных дорог местного значения приходится прибегать к услугам коммунальных и дорожных служб района на договорной основе.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

По данным ОГИБДД МО МВД России «Омутнинский» в Вятском сельском поселении в 2015 году зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погибло \_0\_ человека, получили травмы\_0\_ человека.

 Дорожно- транспортные происшествия происходят из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции ОГИБДД МО МВД России «Омутнинский» являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Вятском сельском поселении необходимо провести паспортизацию автомобильных дорог местного значения, а также установку новых дорожных знаков, провести в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

-координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа пострадавших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

-установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

-сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединении, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения.**

С учетом того, что территория Вятского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 года не имеет развитую коммунальную инфраструктуру, все социальные объекты не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием промышленного производства.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения на 2016 - 2020 подготовлена на основании:

-Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

-Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

-Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

-поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр- N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

-Решения Вятской сельской Думы от 24.12.2013 № 31 «Об утверждении Положения о дорожном фондеВятского сельского поселения »

-РешенияВятской сельской Думы от 30.08.2013 № 16 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Вятское сельское поселение Омутнинского района Кировской области »;

-постановления администрации Вятского сельского поселения от 19.05.2016 № 53 «Об утверждении Порядка ремонта и содержании автомобильных дорог общегопользования местного значения муниципального образования Вятское сельское поселение, их участков и сооружений на них.»;

-постановления администрации Вятского сельского поселения от 31.10.2016 № 98 «**Об** утверждении Положения о дорожной деятельностив отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов муниципального образованияВятское сельское поселение Омутнинского района Кировской области»

-постановления администрации Вятского сельского поселения от 10.11.2016 № 100 «О создании комиссии по обследованиюсостояния улично-дорожной сети»

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

 -применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

 -координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

 -координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Кировской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

 -запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

 -разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансовой основой реализации программы являются средства бюджета Вятского сельского поселения. Привлечение средств регионального бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Вятского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 3,2млн.рублей, в том числе по годам:

2016 год -546,0тыс.руб;

2017 год -611тыс.руб;

2018 год -664тыс.руб;

2019 год -694тыс.руб;

2020 год -729тыс.руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и регионального бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в приложении № 5 к Программе.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**III.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Вятского сельского поселения**

**3.1 Прогноз социально - экономического и градостроительного развития Вятского сельского поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Вятского сельского поселения, отмечается следующее:

-транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

-наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

-жилищный фонд муниципального образования Вятское сельское поселение составляет 14,3 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 19 кв. м, что ниже статистических данных по городской местности 20,5 кв.м по Омутнинскому району. Анализ данных структуры жилого фонда свидетельствует об увеличении объемов жилищного строительства за счет возросших доходов населения, но для обеспечения населения жильем этого не достаточно. Аварийных и бесхозных объектов жилого фонда не имеется.

 -доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2013 год составила 17152,3 руб., в 2015году составила порядка 19779,5 рублей.

 -оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно.

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет:

 -предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453,0 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

 -улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

 -усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения в другие регионы. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории развитие промышленного производства и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

**Экономический прогноз**

Развитие Вятского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

 -инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

 -социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

 -промышленность;

Устойчивое экономическое развитие Вятское сельское поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития промышленных предприятий.

Основным действующим промышленным предприятием является ООО «Топливный резерв» как одно из важных направлений устойчивого развития экономики.

В перспективе увеличение обьемов выпускаемой продукции.

При положительном прогнозе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2 Прогноз транспортного спроса Вятского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Вятского сельского поселения.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Вятском сельском поселении.

Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются.

Водных объектов на территории Поселения не имеется.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Вятского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории поселения отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП.

42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью одного поста;

- автомобильные стоянки;

-отсутствует автозаправочная станция (АЗС).

**3.4 Прогноз развития дорожной сети Вятского сельского поселения.**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

-увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

-содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

-ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км в год;

-проведение паспортизация дорог местного значения и бесхозяйных участков дорог;

-проектирование и строительство пешеходных дорожек в поселении;

-проектирование и строительство велосипедных дорожек;

-необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

-риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 -риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 -риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

По прогнозу на долгосрочный период до 2020 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2016 году- 59 автомобилей на 1000 жителей, в 2020 году-70 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично - дорожной сети с 2016г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

По данным ОГИБДД МО МВД России «Омутнинский» в Вятском сельском поселении в 2015 году зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых, погибло \_0\_ человека, получили травмы\_0\_ человека.

.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции ОГИБДД МО МВД России «Омутнинский» являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети поселения;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков)-по необходимости.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 2

**IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Вятского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает проектирование и капитальный ремонт дорог местного значения, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**V.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения предлагаемого к реализации варианта развития**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Вятского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящих по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству пешеходных дорожек, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией Вятского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

 **5.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется

**5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично- дорожной сети с 2016г. до 2020 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

В связи с отсутствием в Поселении станции технического обслуживания(СТО) запланировать мероприятие по проектированию и строительству 1 поста СТО в Поселении.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Вятского сельского поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории Вятского сельского поселения

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 4 к программе.

**5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

 -проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

 -информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

 -обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма;

 -замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;

 -установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

 -мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению

 -приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

 -установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

 -установка видеокамер, мероприятие направлено на снижение количества ДТП, обеспечение безопасности детского травматизма.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения должны стать:

на первом этапе **(2016-2017гг)**:

 -содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме

 -текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

 -паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и бесхозяйных участков дорог;

 -организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

 -установка и замена дорожных знаков.

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах(дорожных знаков).

на втором этапе **(2017-2018гг.):**

 -содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме

 -текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

 -организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

 -проектирование и строительство пешеходных дорожек на третьем этапе на перспективу **(2018-2020 годы):**

 -содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме

 -текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

 -организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;

-создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении № 4 к программе.

**VI.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Вятского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Вятского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия программы на расчетный срок составляет 3,2 млн. рублей.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в приложении № 5 к программе.

**VII.Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

**7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.**

**7.2.Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.**

 **7.3.Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:**

 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

 3-й этап - расчет Р итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

 **7.4.Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Р итог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.**

 Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

 **7.5.Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:**

Р1 = (Уфакт + u) / Упл \* 100%, (1) где:

Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

 **7.6.Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:**

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < Р1< 100%; муниципальная программа не выполнена, если Р1 < 80%.

 **7.7.Расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:**

 P2 = SUMKi / N, i = 1 (2), где:

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki= П факт / П пл \* 100%, (3) где:

П факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; П пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

 **7.8.Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:**

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% <P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% <P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

 **7.9.Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:**

Р итог = (P1 + P2) / 2, (6) где:

Р итог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

 **7.10.Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:**

Р итог > 100% высокоэффективная; 90% < Р итог < 100% эффективная; 75% < Р итог < 90% умеренно эффективная; Р итог < 75% неэффективная.

 **7.11.Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы**

 (значение Р итог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансово-экономическое управление администрации муниципального образования Омутнинский муниципальтный район в сроки, установленные постановлением администрации Вятского сельского поселения от 14.11.2013 № 55 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Вятское сельское поселение Омутнинского района Кировской области ».

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы представлены в приложении № 6 к муниципальной программе.

**VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Вятского сельского поселения.**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Кировской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Вятского сельского поселения является элементом транспортной системы района, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будет являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

Вятского сельского поселения»

Омутнинского района Кировской области

на 2016-2020 год.

(приложения)

д.Ежово

**Содержание**

1. Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений Вятского сельского поселения, (приложение №1)3

2. Сведения о планируемых значениях показателей муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения» на 2016 - 2020 годы, (приложение №2)9

3. Официальный ответ от МУП «Омутнинское АТП» от 24.10.2016г. о количестве выполненных рейсов и количестве пассажиров на маршруте г.Омутнинск-Ежово за 2015год. (приложение№3) 11

4. Перечень основных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения» на 2016-2020 годы, (приложение №4)12

5. Финансовое обеспечение программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения» на 2016-2020годы. (приложение №5)18

6. Сведенияо методике расчета показателя (индикатора) программы, (приложение №6)20

Приложение № 1

к муниципальной программе

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Вятского сельского поселения»

на 2016-2020 гг

Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

Вятского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименованиенаселенныхпунктов | Наименование улицы | Протяженность, км | Идентификационный номер | Тип покрытия | Категория | Значение дороги |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | д. **Ежово** | **Итого** | **6** |  |  |  |  |
|  |  | Комсомольская | 1 | Нет данных | переходный | V | местное |
|  |  | Полевая | 0,520 |  | переходный | V | местное |
|  |  | Пролетарская | 1,2 |  | переходный | V | местное |
|  |  | Новая | 0,620 |  | переходный | V | местное |
|  |  | Мира | 0,600 |  | переходный | V | местное |
|  |  | Логовая | 0,500 |  | переходный | V | местное |
|  |  | Северная | 0,800 |  | переходный | V | местное |
|  |  | Запрудный | 0,320 |  | переходный | V | местное |
| 2 | д.Зимино | Школьная | 0,400 |  | переходный | V | местное |
| 3 | п.Юбилейный |  | 0,400 |  | переходный | V | местное |
| 4 | д. Лупья |  | 0,500 |  | переходный | V | местное |
| 5 | д. Рякино |  | 0,200 |  | переходный | V | местное |
| 6 | д. Лусники |  | 0,700 |  | переходный | V | местное |
| 7 | д. Петухи |  | 0,700 |  | переходный | V | местное |
| 8 | д. Турундаевская |  | 0,500 |  | переходный | V | местное |
| 9 | д.Пермская |  | 0,500 |  | переходный | V | местное |

 Приложение № 2

 к муниципальной программе

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

Вятского сельского поселения»

на 2016-2020 гг

Сведения о планируемых значениях показателей муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры **Вятского сельского поселения»**

на 2016 - 2020 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №• | Наименование муниципальнойпрограммы, подпрограммы | Наименование показателя | ГРБС | Ед. изм | Значения показателей |
|  |  |  |  |  | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | Итого |
| 1 | 2 | 3 | **4** | **5** | 6 | 7 | 8 | **9** | **10** | **11** |
| 1 | **Программа «Комплексное****развитиетранспортной****инфраструктурыВятского****сельскогопоселения»****на 2016 -2020 годы** | Доля автомобильныхдорог соответствующихнормативным допустимымтребованиям ктранспортно-эксплуатационнымпоказателям | АдминистрацияВятскогосельскогопоселения | % | 44 | 58 | 72 | 86 | 100 | 100 |
|  |  | Протяженностьотремонтированных дорогсельского поселения | АдминистрацияВятскогосельскогопоселения | км | 4,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 10 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 |  | Количество капитально отремонтированных сооружений (мостов) | АдминистрацияВятскогосельскогопоселения | ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Количество участковавтомобильных дорогобщего пользования,подлежащихпаспортизации натерритории Вятскогосельского поселения | АдминистрацияВятскогосельскогопоселения | ед. | 17 | - | - | - | - | 17 |
|  |  | Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших натерритории поселения | ГИБДД Омутнинского района Кировской области | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Количество погибших ипострадавших в результатеДТП | ГИБДД Омутнинского района Кировской области | чел. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  | Количествоустановленных дорожныхзнаков | ГИБДД Омутнинского района Кировской области  | ед. | - | - | - | - | - | - |
|  |  | Количествоспроектированных ипостроенных СТО | АдминистрацияВятскогосельскогопоселения | ед | - | - | - | - | - | - |
|  |  | Количествоспроектированных ипостроенных тротуаров | АдминистрацияВятскогосельскогопоселения |  | - | - | - | - | - | - |
|  |  | Количествоспроектированных ипостроенныхвелосипедных дорожек | АдминистрацияВятскогосельскогопоселения |  | - | - | - | - | - | - |

Муниципальное образование

Омутнинский муниципальный район

Кировской области

ОМУТНИНСКОЕ РАЙОННОЕ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ

УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

≪ОМУТНИНСКОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ

ПРЕДПРИЯТИЕ≫

(МУП ≪Омутнинское АТП≫)

ул. Кривцова, д. 59, г.Омутнинск

Кировская обл., 612744

Телефон/факс: 8(83352) 2-23-78

Е-таН: оти(.а(р@уапаех.ги

24.10.2016 г. №

на № от \_ г

Информация о пассажиропотоке

по маршруту Омутнинск-Ежово

за 2015г.

Главе администрации Вятского

сельского поселения

Н.М.Пролееву

Уважаемый Николай Михайлович !

В 2015 году на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом общего пользования на территории Омутнинского

района по муниципальному маршруту Омутнинск-Ежово был заключен

муниципальный контракт между администрацией Омутнинского района и

МУП ≪Омутнинское АТП≫. Количество перевезенных пассажиров составило

5457 человек.

янв

450

фев

496

мар

475

апр

549

май

368

июнь

355

июль

339

авг

402

сен

500

окт

550

ноя

476

дек

497

Итого

5457

Директор

МУП ≪Омутнинское АТП≫

2-90-33

Избаш Елена Константиновна

О.В.Перминов

Приложение № 4

 к муниципальной программе

«Комплексное развитие

 транспортной инфраструктуры

Вятского сельского поселения» на 2016-2020гг

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции

объектов транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения

предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Мероприятия | Наименование индикатора | Месторасположения объекта | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | итого |  |  |  |
| 1 | 5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов. | Количестворазработанныхпаспортов длявнутренних маршрутовКоличество населения,охваченноетранспортнымобслуживанием вПоселении | Маршрут г.Омутнинск -д. ЕжовоВятское сельское поселение | -100% | -100% | -100% | -100% | -100% | -100% |  |  |  |
| 2 | 5.3.Мероприятия поразвитиюинфраструктуры длялегковогоавтомобильноготранспорта, включаяразвитие единогопарковочногопространства | Количествоспроектированных ипостроенных СТО | Маршрут г.Омутнинск -д. Ежово –д.Зимино | - | - | - | - | - | - |  |  |  |
| 3 | 5.4.Мероприятия поразвитиюинфраструктурыпешеходного и | Число новыхпешеходных дорожектротуаров,соответствующих | д. Ежовод.Зимино | - | - | - | - | - | - |  |  |  |
|  | велосипедного передвижения. | нормативнымтребованиям дляорганизациипешеходного движения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Число велодорожек | д.Ежово | - | - | - | - |  |  |  |  |  |
| 4 | 5.6.Мероприятия поразвитию сетиавтомобильных дорогобщего пользованияместного значенияВятского сельского поселения | - |
|  | 5.6.1 Содержаниеавтомобильных дороги искусственныхсооружений на них | % | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |  |  |  |
|  | 5.6.2 Обследованиеискусственныхсооружений (мостов)по степениуязвимости | Количествообследованныхискусственныхсооружений (мостов) | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |
|  | 5.6.3 Текущий ремонтавтомобильных дороги искусственныхсооружений на них | Количество отремонтированных участков дорог (км) |  | 4,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 10 |  |  |  |
|  |  |  | ул.Пролетарскаяд.Ежово | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Полеваяд.Ежово | 0,44 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Мира д.Ежово | 0,60 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Новая,д.Ежово | 0,62 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | ул.Комсомольская,д.Ежово | 0,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  | ул.Логовая,д.Ежово | 0,50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Северная, д.Ежово | 0,54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Комсомольская,д.Ежово |  | 0,50 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | пер.Запрудный,д.Ежово |  | 0,32 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Полеваяд.Ежово |  | 0,08 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул. Северная, д.Ежово |  | 0,26 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Школьная,д.Зимино |  | 0,24 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | ул.Школьная,д.Зимино |  |  | 0,16 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | п.Юбилейный |  |  | 0,50 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | д.Лупья |  |  | 0,50 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | д.Рякино |  |  | 0,20 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | д. Турундаевская |  |  |  | 0,50 |  |  |  |  |  |
|  |  | д.Петухи |  |  |  | 0,70 |  |  |  |  |  |
|  |  | д.Лусники |  |  |  |  | 0,70 |  |  |  |  |
|  |  | д.Пермская |  |  |  |  | 0,84 |  |  |  |  |
|  | 5.6.4Капитальныйремонтавтомобильных дороги искусственныхсооружений | Количество спроектированных икапитальноотремонтированныхмостов |  | - | - | - | - |  |  |  |  |  |
|  | 5.6.5Паспортизациябезхозяйных участковдорог поселения | Проведениепаспортизациибезхозяйных участковдорог,ед. |  | 2 |  |  |  |  | 2 |  |  |  |
|  |  |  | д.Зимино | 1 |  |  |  |  | 1 |  |  |  |
|  |  |  | д.Пермская | 1 |  |  |  |  | 1 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 5.7Комплексныемероприятия поорганизациидорожного движения,в том числе поповышениюбезопасностидорожного движения |  |
|  | 5.7.1 Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения |  ***%*** | Вятское сельское поселение | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 5.7..20беспечение образовательногоучреждения Поселения учебно-методическиминаглядными материалами повопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма | % | Вятское сельское поселение | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |  |  |  |
|  | 5.7.3.Проведение бесед с учащимися по правилам безопасного движения на дорогах | Количество бесед **в** год | Вятское сельское поселение | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 |  |  |  |
|  | 5.7.4Повышениебезопасности приперевозке детейшкольнымавтобусом | % | Вятское сельское поселение | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |  |  |  |
|  | 5.7.53амена иустановкатехнических средстворганизациидорожногодвижения(дорожныхзнаков) на улицахПоселения | Количество знаков | Вятское сельское поселение | - | - | - | - | - | - |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 5

к муниципальной программе

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

 Вятского сельского поселения»

 на 2016-2020 годы

Финансовое обеспечение муниципальной программы

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Вятского сельского поселения» на 2016-2020годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование программы,подпрограммы, мероприятий | Участники программы | Код бюджетной классификации | Расходы на реализацию программы, тыс. руб. |
| ГРБС | Раздел подраз­дел | ЦСР | КВР | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |  |  |
| **]** | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **1** | Программа «Комплексногоразвития транспортнойинфра-ры Вятскогосельского поселения» на2016-2020гг | Адм-цияВятскогосельскогопоселения | ВСЕГО | 34 00 00000 | X | 546 | 611 | 661 | 694 | 729 |  |  |
|  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |
| 991 | 0409 | X | X | 546 | 611 | 661 | 694 | 729 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | -- |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения с/п | **всего** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Расходы поперевозкепассажиров напоселенческихмаршрутах | Адм-цияВятскогосельскогопоселения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Основноемероприятие:"Приведение внормативноесостояниеавтомобильныхдорог" | **всего** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Содержание автомобильныхдорог иискусственныхсооруженийна них | Адм-цияВятскогосельскогопоселения | 991 | 0409 | 341014Д010 | 240 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |  |  |
| 6 | Установкасредстворганизациидорожногодвижения надорогах(дор-ныхзнаков) | Адм-цияВятскогосельскогопоселения |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Ремонт, автомобильныхдорог иискусственныхсооруженийна них | **всего** | 991 | 0409 | 341014Д010 | 240 | 346 | 411 | 461 | 494 | 529 |  |  |
| 8 | Капитальныйремонт автомобильныхдорог иискусственныхсооружений | **всего** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 6

 к муниципальной программе

«Комплексное развитие

транспортной инфраструктуры

 Вятского сельского поселения»

 на 2016-2020 гг

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя(формула) и методологические поясненияк показателю | Базовыепоказатели(используемыев формуле) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 8=У,/У2хЮ0% | 8 - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| VI- автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| У2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местногозначения |
| 2 | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных | человек | Плановые значения показателей рассчитываютсяпо формуле:П = П1\*4,5%/100%-П1, гдеП1 - количество лиц, погибшихв результате ДТПв предшествующий год;. | Количество лиц, погибших в результате ДТП, зарегистрированных ГИБДДОмутнинского района Кировской области на территории Вятского сельского поселения по итогам 2015 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |